



Visita Tecnica: 26 settembre 2014

METROPOLITANA DI NAPOLI

STAZIONI "MUNICIPIO -TOLEDO - GARIBALDI (LINEA 1)"

STAZIONE "CHIAIA (LINEA 6)"

Concedente:
Concessionario

COMUNE DI NAPOLI
M.N. Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Imprese esecutrici stazione Municipio:
Imprese esecutrici stazione Chiaia:

ANSALDO STS (Linea 6)
COSTRUIRE, VIANINI E MOCCIA (Linea 1)
MALTAURO,IMPRESA E PAOLO DE LUCA
COSTRUZIONI (Linea 6)

PROGRAMMA

In linea con la ulteriore ripresa delle attività "tecnico-culturali" facenti notoriamente parte delle finalità della nostra centenaria Associazione, si è lieti di comunicare che il "26 settembre p.v." potremo dar luogo a una interessante e inedita visita tecnica della nuova metropolitana di Napoli.

Ore 7:00	Partenza da Bari (Piazza Prefettura - Corso V. Emanuele)
Ore 10:15	Arrivo a Napoli presso il cantiere della "Stazione Municipio" (Piazza del Municipio - ingresso di fronte alla Stazione Marittima).
Ore 10:30	Presentazione dei lavori da parte degli Ingegneri: Antonio De Risi , Direttore Tecnico Opere Civili M.N. Antonio Di Luccio , Project-Engineer Linea 6.
Ore 11:30	Visita guidata "Stazione Municipio".
Ore 12:00	Trasferimento alla "Stazione Chiaia".
Ore 12:30	Visita guidata alla "Stazione Chiaia".
Ore 13:00	Colazione di lavoro (<i>cortesemente offerta dalla M.N. Metropolitana di Napoli SpA</i>).
Ore 14:30	Trasferimento e visita della "Stazione Toledo".
Ore 15:30	Trasferimento, in metropolitana, dalla "Stazione Toledo" alla "Stazione Garibaldi" per la relativa visita
Ore 17:30	Partenza per Bari

E' più che nota la valenza ingegneristica e architettonica di questa "megastruttura", in via di completamento, la cui rilevanza fa capo a da eccellenti professionisti di chiara fama internazionale dei quali fan parte altre professionalità la cui competenza ha dato ulteriore valore aggiunto alla complessa "opera in sotterraneo". Singolare, pertanto, la inusuale "sinergia" creatasi tra le "diverse" categorie professionali, tutte impegnate alla concretizzazione tecnica ed estetica di un'opera che, per le sue intrinseche peculiarità, ritrova tutte le citate caratteristiche per poter passare alla "storia", così come, è stato per la prima, antesignana linea ferroviaria in Italia, inaugurata, il 3 ottobre del 1839, realizzata con doppio binario avente lunghezza complessiva di 7,2 Km, la "**NAPOLI- PORTICI**":

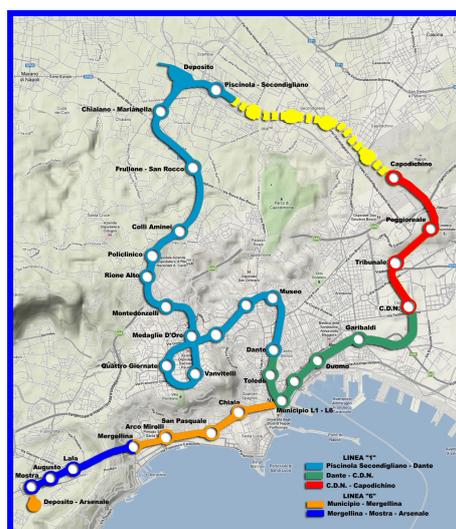


Ciò detto, si tiene a sottolineare che, in ragione della cortese ospitalità offertaci dalla "Società M.N. Metropolitana di Napoli", comprensiva sia di personale assicurazione, sia di una "colazione di lavoro" non sia consentita, verosimilmente, la partecipazione di un numero superiore a **"48 unità"** anche per via dei dettami normativi rivenienti dal D.Lgs. 81/08 (Salute e sicurezza nei luoghi di lavoro).
 L'iscrizione a tale incontro, pertanto, si concretizzerà tramite la propedeutica comunicazione telematica (info@ariap.it) a conferma, anche, dell'incidenza economica prevista pari a "25 euro" procapite, da corrispondere il giorno della programmata visita guidata.

Si allega, per utile informazione, una breve nota della interessante e pregevole opera:

LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI

La realizzazione della Linea 1 della metropolitana di Napoli è affidata da parte del comune di Napoli in concessione alla soc. MN metropolitana di Napoli SpA.
 La linea "1" della Metropolitana di Napoli, con la recente attivazione della stazione Garibaldi avvenuta a dicembre 2013, è attualmente in esercizio per circa 16 km di linea e n. 17 stazioni.
 La linea si sviluppa dal limite estremo della città di Napoli del quartiere di Piscinola-Secondigliano, attraversando la zona ospedaliera, i quartieri alti del Vomero fino al centro storico della città, comprendendo tra le opere realizzate parcheggi di interscambio, seconde uscite delle stazioni, un Deposito-Officina con annessi uffici a Piscinola.



Il progetto della Linea 1 è comunque un progetto complesso che ha mosso concretamente i primi passi agli inizi degli anni '80 grazie ad alcuni finanziamenti nazionali per le linee metropolitane.
 La prima tratta funzionale da Vanvitelli a Colli Aminei è stata aperta al pubblico nel marzo del 1993, collegando il quartiere del Vomero con la zona Ospedaliera con le prime 6 stazioni.

Successivamente nel luglio del 1995 una ulteriore tratta di 4,5 km da Colli Aminei in direzione Secondigliano con altre 3 stazioni.

Nel 2001 infine è stata aperta la nuova tratta da Vanvitelli a Museo e l'anno dopo fino a Piazza Dante.



Stazione Dante

Gli interventi sulle stazioni sono stati caratterizzati da profonde riqualificazioni sul territorio che è stato possibile anche grazie al contributo di architetti prestigiosi come la Gae Aulenti alla staz. Dante e relativa Piazza, o a Salvator Rosa con l'arch. Mendini e Cilea con l'arch. Orlacchio.

salvatorrosa

Stazione Salvator Rosa

Unitamente a questi interventi ,nelle finiture delle stazioni sono state per la prima volta inserite nelle stazioni delle vere e proprie installazioni e opere di artisti contemporanei che fanno delle stazioni della Linea 1 dei veri e propri musei vanto della città di Napoli sia dal punto di vista architettonico che sociale con il recupero di interi quartieri, come riconosciuto anche in ambito internazionale.

RECENTI SVILUPPI DELLA RETE METROPOLITANA TRATTA DANTE-GARIBALDI-CDN

La Linea "1" è ancora attualmente in fase di completamento per tratta "Dante – Municipio – Garibaldi-Centro Direzionale", questa tratta costituisce la cosiddetta "tratta bassa" della Linea 1 ed ha una lunghezza totale di 5,1 km e comprende ulteriori 5 nuove stazioni : Toledo, Municipio, Università, Duomo e Garibaldi e collegamento al centro Direzionale.

I progetti di queste nuove stazioni hanno avuto un aggiornamento ed una revisione generale nel corso 2007 anche grazie all'apporto di architetti di fama internazionale i cui lavori sono conosciuti in tutto il mondo, i cantieri sono stati avviati nel corso del 2008.

Sono aperte all'esercizio le stazioni Università, Toledo e Garibaldi.



Stazione Piazza Garibaldi